



ESTRATTO DEL REGOLAMENTO

Art. 1 - ORGANIZZAZIONE

La Scuderia del Tempo Perso di Sora con il Patrocinio del Comune di Sora organizza una manifestazione automobilistica di Regolarità Classica per Auto Storiche, denominata "Coppa dei Lupi" che si svolgerà nei giorni 23-24 febbraio 2013. La manifestazione si disputerà conformemente al Regolamento Sportivo Nazionale e suoi annessi ed al Regolamento Particolare della manifestazione.

Art. 2 - PERCORSO

I concorrenti partecipanti alla "Coppa dei Lupi" effettueranno un percorso di 350 km con 30 prove di classifica da effettuarsi ad una velocità media non superiore ai 40 km/h.

Art. 3 - VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le vetture appartenenti ai Raggruppamenti 2-3-4-5-6-7 (dal 1952 al 1982). Le vetture dovranno essere munite di uno dei seguenti documenti: fiche ACI-CSAI Regolarità Auto Storiche, oppure HTP FIA, http CSAI, Certificato di omologazione o d'identità ASI, Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS, Lasciapassare regolarità auto storiche FIA o carta d'identità FIVA. Tutte le vetture dovranno essere immatricolate e conformi al Codice della Strada.

Art. 4 - CONCORRENTI AMMESSI

Possano partecipare tutte le persone, fisiche o giuridiche, titolari di una licenza Concorrente Conduttore rilasciata dalla CSAI o dall'ASN o di licenza CSAI di regolarità. Ai concorrenti stranieri sprovvisti di licenza sportiva potrà essere rilasciata sul posto, con le modalità d'uso, la licenza CSAI di regolarità con validità giornaliera. È ammessa la presenza a bordo ad un massimo di due persone delle quali una in qualità di conduttore e una in qualità di navigatore. Entrambe devono essere in possesso di uno dei predetti documenti. Non sono ammessi navigatori di età inferiore ai 14 anni.

Art. 5 - ISCRIZIONI

I concorrenti che desiderano essere ammessi alla manifestazione dovranno compilare la domanda di partecipazione e restituirla alla Scuderia del Tempo Perso, Via Lucio Sorano, 18 - 03039 Sora (FR) (vedi modulo elettronico o modulo cartaceo) - Fax +39.0776.094564 entro il 15 febbraio 2013 accompagnata dalla quota di iscrizione versata mediante assegno circolare non trasferibile oppure bonifico bancario presso la BANCA POPOLARE DEL FRUSINATE (agenzia di Isola del Liri) Codice iban IT60P0529774470000010227262.

Art. 6 - TASSA DI ISCRIZIONE

Euro 205,00 IVA inclusa non comprende l'ospitalità la notte del 23 febbraio.

Euro 275,00 IVA inclusa con pernottamento la notte del sabato 23/02 presso l'Hotel dei Marsi.

Euro 345,00 IVA inclusa con pernottamento le notti del venerdì 22/02 e del sabato 23/02 presso l'Hotel dei Marsi.

I pernottamenti si intendono per equipaggio in camera matrimoniale o doppia. Supplemento per la camera singola Euro 30,00 IVA inclusa. Le domande di iscrizioni non saranno accettate se prive della relativa quota di iscrizione.

Art. 7 - VERIFICHE

Tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione dovranno presentarsi al completo, con le loro vetture alle verifiche tecnico-sportive ante-gara così come previsto dal Programma della manifestazione. Tutti gli equipaggi che si presenteranno alle verifiche oltre l'orario previsto non saranno ammessi alla partenza, ad eccezione dei casi di forza maggiore riconosciuti dal Giudice Unico. Nel corso delle verifiche ante-gara si procederà all'identificazione dell'equipaggio e della vettura, che dovrà essere in possesso della fiche di identità CSAI/FIA o di documento analogo. Le verifiche tecniche delle vetture, che dovranno essere presentate in perfetto stato d'esercizio, comporteranno il controllo degli organi dello sterzo; degli organi dei freni; dei segnalatori di stop; dei segnalatori di direzione; dell'impianto di illuminazione; dell'esistenza del retrovisore esterno. Le vetture dovranno essere dotate obbligatoriamente di pneumatici invernali e catene a bordo.

Art. 8 - OBBLIGHI DEI CONCORRENTI

Durante tutto il periodo di guida, nel caso che il concorrente sia una persona giuridica oppure non sia a bordo della vettura, tutti i suoi obblighi incombono con il primo conduttore dichiarato sulla domanda di iscrizione. Ogni comportamento sleale, scorretto o fraudolento tenuto dal concorrente o dai membri dell'equipaggio sarà giudicato dal Giudice Unico che deciderà l'eventuale penalizzazione che potrà andare fino all'esclusione.

Art. 9 - CLASSIFICHE

Le penalizzazioni saranno espresse in punti. La classifica finale verrà ottenuta sommando tutte le penalità acquisite. Il concorrente che avrà ottenuto il minor numero di punti sarà proclamato vincitore, seguito per ordine dagli altri. Nello stesso modo verranno redatte le classifiche per ciascun raggruppamento. In caso di ex-aequo, sarà proclamato vincitore colui che avrà ottenuto le penalità più bassa nel corso della prima prova. Se ciò non fosse sufficiente, si prenderà in considerazione la seconda, la terza e così via. I risultati finali saranno esposti come previsto dal Programma della manifestazione. La classifica finale diviene definitiva 30' dopo la sua affissione. Per le vetture più anziane costruite entro il 31/12/1965 sarà attribuito un coefficiente migliorativo (0,9) da moltiplicare per le penalità conseguite nel corso della gara. Esempio: 200 penalità x 0,9 = 180 penalità.

Art. 10 - PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo domenica 24 febbraio 2013, alle ore 10,00 presso l'Hotel dei Marsi ad Avezzano. Gli equipaggi dovranno presentarsi al completo. Gli equipaggi che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto all'acquisizione dei premi loro assegnati.