

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' CLASSICA TITOLATA - 2017

(il presente regolamento è stato aggiornato al 01 dicembre 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI Sport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Sport Commissione Auto Storiche - Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE **A.S.D. SCUDERIA DEL TEMPO PERSO**

GARA **COPPA DEI LUPI**

ZONA **3° ZONA**

DATA **07 / 08 Gennaio 2017**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

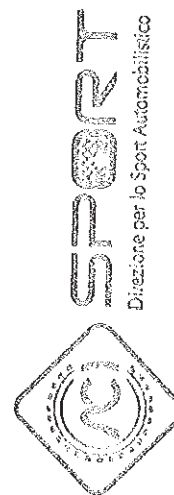
DENOMINAZIONE ///////////////

TIPOLOGIA ///////////////

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2018

SI

NO



PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1)

data **02/12/2016**

Chiusura (2)

data **02/01/2017** ora **24:00**

Distribuzione Road Book

Località **SORA (FR) in sede di verifica**

data **07/01/2017** ora **08:30**

Verifiche ante gara

Località **SORA (FR) P.za Mayer Ross**

data **07/01/2017** ora **08:30**

Briefing con Direttore Gara

Località **SCRITTO CONSEGNATO ALLE VERIFICHE**

data **07/01/2017** ora **08:30**

Parco partenza (3)

Località **SORA (FR) P.zza Santa Restituta**

Ingresso

data **07/01/2017** ora **12:00**

Partenza

Località **SORA (FR) P.zza Santa Restituta**

Partenza prima vettura

data **07/01/2017** ora **14:00**

Arrivo

Località **SORA (FR) P.zza Santa Restituta**

Arrivo prima vettura

data **07/01/2017** ora **23:00**

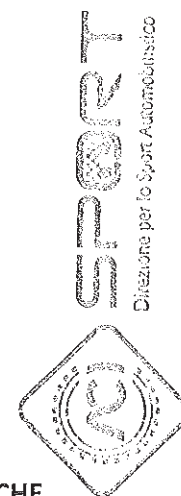
Esposizione classifiche

Località **SORA (FR) Hotel Valentino**

data **08/01/2017**

Orario
vettura

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima



(orario presumibile)



RPG CLASSICA TITOLATA -2017

Premiazione Località **SORA (FR) AUDITORIUM VITTORIO DE SICA**
Data **08/01/2017** ora **10:00**

Direzione di Gara località **SORA (FR) HOTEL VALENTINO**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)



UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e regolamenti di settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACI Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **MARCO CASCINO** lic. n. **31359 PA**

DA CONCORDARE CON IL GUG

Giudice Unico (5): **DA DESIGNARE (ACISport)** lic. n. _____

Commissari o Verificatori Tecnici : (CTN) _____ (ACISport) lic. n. _____

Segretario di manifestazione: **ELISABETTA CARNEVALE DI MUGNO** lic. n. **236597 FR**

Commissari di percorso A.C.Sport : **AC FROSINONE**

Servizio di Cronometraggio: curato da **FICR** lic. n. _____

Capo Servizio di cronometraggio lic. n. _____

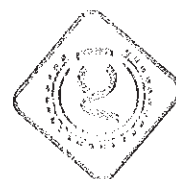
Compilatore delle classifiche (6) _____ lic. n. _____

Addetto Relazioni concorrenti : **GIUSEPPINA CONOSCENTI** lic. n. **75634 PA**

Medico di gara: _____ lic. n. _____

Responsabile Ufficio Stampa: **VINCENZO VIOLA**

SPORT
Direzionale per lo Sport Automobilistico



ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **A.S.D. SCUDERIA DEL TEMPO PERSO**

Titolare della licenza n. **344841**, indice ed organizza, in data **07/01/2017**

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata : **COPPA DEI LUPI**

La zona di appartenenza della gara è la (7) **3° ZONA**

La gara si svolgerà su n. **2** giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

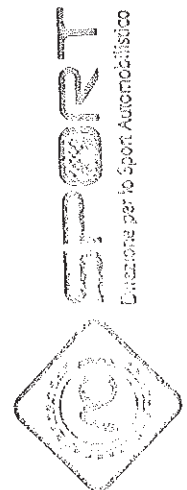
- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981.
- J1 costruite dal 1982 al 1985
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

35 vetture auto moderne (3)



ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **250,00** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **60** prove cronometrate, n. //// prove di media, n. **06** controlli orari e n. **01** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **SORA (FR)** con inizio alle ore **14:00**
del **07/01/2017** e l'arrivo a **SORA (FR)** con inizio alle ore **23:00**
del **07/01/2017**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **40 Km/h** (10).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **A.S.D. SCUDERIA DEL TEMPO PERSO** (11),

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) **300,00** (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI Sport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
 - HTP FIA O HTP ACI
 - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
 - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) _____

(15) _____

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi** (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **SORA (FR) PIAZZA S. RESTITUTA**

e aperto alle ore **22:00** (17)

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: (18)

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari);
- d) scuderie;
- e) speciali **MEMORIAL BONAVENTURA** (18)
- f) femminili

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori regolarmente classificati, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara una lista Ufficiale che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità totali/numero prove cronometrate) che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove complessivamente svolte e la tipologia delle stesse, la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per i **primi 3** delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI Sport, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

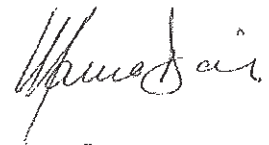
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

(Regolamento particolare della gara di regolarità classica titolata per auto storiche del

07/08 gennaio 2017 denominata COPPA DEI LUPI)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACI Sport

MAURO DORIA (21)



Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

MARCO CASCINO



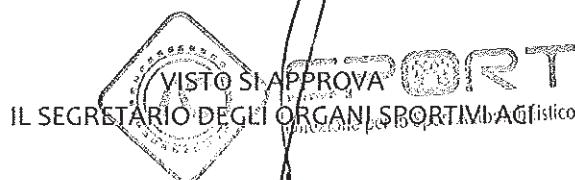
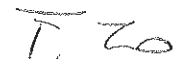
Il Legale Rappresentante (21)

MAURO DORIA



Per la Delegazione Regionale (21)

FRANCESCO LOIACONO



Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data

04/01/2017

con numero di approvazione RM COM. AS 1/2017



Data : 4 gennaio 2017 - ore 9.00
Oggetto : Circolare Informativa n. 1

Doc. n. 1.1
N. pag.: 1

Da : Comitato Organizzatore
A : Commissione Autostoriche – Tutti Ufficiali di Gara – Tutti Conduuttori

In ottemperanza all'art. 66 del RNS si apportano le seguenti variazioni al RPG:

PROGRAMMA	Località	data	ora
Distribuzione Road Book	SORA (FR) Hotel Valentino – Viale San Domenico, 1 Museo Civico - Piazza Mayer Ross	6 gennaio 2016 7 gennaio 2016	18:00 – 20:00 08:30 – 11:30
Verifiche Sportive ante gara	SORA (FR) Hotel Valentino – Viale San Domenico, 1 Museo Civico - Piazza Mayer Ross	6 gennaio 2016 7 gennaio 2016	18:00 – 20:00 08:30 – 11:30
Verifiche Tecniche ante gara	SORA (FR) Piazza Mayer Ross	7 gennaio 2016	08:30 – 11:30
Briefing con Direttore Gara	Scritto Consegnato alle Verifiche Sportive		
Esposizione classifiche	SORA (FR) Hotel Valentino – Viale San Domenico, 1	8 gennaio 2016	8:30
Art. 3 – UFFICIALI DI GARA			
Giudice Unico:	Massimo Arcese	lic. n. 67333 FR	inserire
Commissario Tecnico Delegato ACISport:	Mario Bianchi	lic. n. 16586 RM	inserire
Commissario Tecnico:	Gabriele Carnevale Luigi Falcone	lic. n. 236594 FR lic. n. 79260 FR	inserire inserire
Verificatore Sportivo:	Silvio Farina	lic. n. 305501 CB	inserire
Capo Servizio di cronometraggio	Thomas Treta		inserire
Compilatore delle classifiche	Thomas Treta		inserire

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI
Rilevamento dei tempi

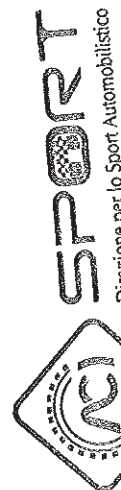
Viste le previsioni meteo che indicano condizioni climatiche particolari, tutti i rilevamenti verranno effettuate con fotocellule che saranno installate ad un'altezza massima di 10 cm. dalla quota più elevata della sede stradale; la posizione del rilevamento sarà indicata con un tubo posto perpendicolarmente lungo la sede stradale e coincidente con il fascio della fotocellula.

Tutti i rilevamenti al 1/100 di secondo saranno effettuati automaticamente con apparecchiature scriventi nel momento in cui la vettura transita con la ruota anteriore nel fascio della cellula.

Al fine di identificare eventuali anomalie del trasduttore (cellula) che causino errori di rilevamento, il transito dell'equipaggio, verrà rilevato solamente automaticamente utilizzando lo stesso cronometro con l'uso di una linea dedicata.

Il Presidente dell'Ente Organizzatore

Mauro Dojia



1/2017 - 04/01/17
RM COMHAS
RPG